

เอกสารแนบ 10

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน

เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๕ ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน โดยอนุมัติอธิบดีกรมทางหลวง เห็นสมควรให้แก้ไขเพิ่มเติม ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนพิเศษ ๑๕๐ ง หน้า ๑๙ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๘ ดังนี้

ข้อ ๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๕/๑ ของประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนพิเศษ ๑๕๐ ง หน้า ๑๙ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๘

"ข้อ ๕/๑ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI - TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูงมี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่และตัวรถกึ่งพ่วงเป็นชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ที่จดทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๓ ให้ได้รับการยกเว้นการใช้บังคับ

ข้อกำหนดระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) กับศูนย์กลางของเพลาที่ ๑ ของตัวรถกึ่งพ่วง ต้องไม่น้อยกว่า ๘ เมตร ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนพิเศษ ๑๕๐ ง หน้า ๑๙ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๘ หมวด ๑ ส่วนที่ ๒ ข้อ ๙ (๕)

ความในข้อนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๓ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗"

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๙/๑ ของประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนพิเศษ ๑๕๐ ง หน้า ๑๙ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๘

"ข้อ ๑๙/๑ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI - TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูงมี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่และตัวรถกึ่งพ่วงเป็นชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ที่จดทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๓ ให้ได้รับการยกเว้นการใช้บังคับข้อกำหนดระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) กับศูนย์กลางของเพลาที่ ๑ ของตัวรถกึ่งพ่วง ต้องไม่น้อยกว่า ๘ เมตร ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนพิเศษ ๑๕๐ ง หน้า ๑๙ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๘ หมวด ๒ ส่วนที่ ๒ ข้อ ๑๙ (๕)

ความในข้อนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๓ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗"

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๙/๒ ของประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก

น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนพิเศษ ๑๕๐ ง หน้า ๑๙ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๘

"ข้อ ๑๙/๒ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI - TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูงมี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่และตัวรถกึ่งพ่วงเป็นชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ที่ได้จดทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๓ เป็นต้นไป ตัวรถลากจูงและรถกึ่งพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ความในข้อนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๓ เป็นต้นไป"

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๙/๓ ของประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนักน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนพิเศษ ๑๕๐ ง หน้า ๑๙ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๘

"ข้อ ๑๙/๓ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI - TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูงมี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่และตัวรถกึ่งพ่วงเป็นชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ที่จดทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๓ และมีระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) กับศูนย์กลางของเพลาที่ ๑ ของตัวรถกึ่งพ่วง ต่ำกว่า ๘ เมตร ตัวรถลากจูงและรถกึ่งพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกดังนี้

(๑) ตัวรถลากจูง และตัวรถกึ่งพ่วงที่มีระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) ตั้งแต่ ๗ เมตร ขึ้นไปแต่ไม่ถึง ๘ เมตร ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔๘,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ตัวรถลากจูง และตัวรถกึ่งพ่วงที่มีระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) ตั้งแต่ ๖ เมตร ขึ้นไปแต่ไม่ถึง ๗ เมตร ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔๗,๐๐๐ กิโลกรัม

(๓) ตัวรถลากจูง และตัวรถกึ่งพ่วงที่มีระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) ตั้งแต่ ๔.๕ เมตร ขึ้นไปแต่ไม่ถึง ๖ เมตร ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔๕,๐๐๐ กิโลกรัม

ความในข้อนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๘ เป็นต้นไป"

ข้อ ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๕/๔ ของประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนักน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนพิเศษ ๑๕๐ ง หน้า ๑๙ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๘

"ข้อ ๑๕/๔ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI - TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูงมี ๔ เพลา ๘ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ ๑ และเพลาที่ ๒) เป็นเพลาเลี้ยวใช้ยางเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาที่ ๓ และเพลาที่ ๔) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถกึ่งพ่วงเป็นชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ตัวรถลากจูงและรถกึ่งพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ความในข้อนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๓ เป็นต้นไป"

ข้อ ๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๒๐/๑ ของประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนักน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนพิเศษ ๑๕๐ ง หน้า ๑๙ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๘

"ข้อ ๒๐/๑ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL - TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูงมี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ และตัวรถพ่วงมี ๓ เพลา ๖ ล้อยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลาหน้าใช้ยางคู่ เพลาท้าย (เพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถลากจูงต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลาหน้าไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถพ่วงเมื่อนำมาต่อพ่วงกับตัวรถลากจูงต้องมีระยะห่างระหว่างกึ่งกลางเพลาคู่ท้ายของรถลากจูงถึงกึ่งกลางเพลาคู่ท้ายของรถพ่วงไม่น้อยกว่า ๙.๗๕ เมตร

ตัวรถลากจูง และตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่งจะต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๓,๐๐๐ กิโลกรัม

ความในวรรคหนึ่งให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๒ เป็นต้นไป

ความในวรรคสองให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๒ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่งต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม"

ข้อ ๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๒๐/๒ ของประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนักน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนพิเศษ ๑๕๐ ง หน้า ๑๙ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๘

"ข้อ ๒๐/๒ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูงมี ๔ เพลา ๘ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ ๑ และเพลาที่ ๒) เป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาที่ ๓ และเพลาที่ ๔) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถพ่วงมี ๓ เพลา ๖ ล้อยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลาหน้าใช้ยางคู่ เพลาท้าย (เพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถลากจูงต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ กิโลกรัม และตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลาหน้าไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถพ่วงเมื่อนำมาต่อกับตัวรถลากจูงต้องมีระยะห่างระหว่างกึ่งกลางเพลาคู่ท้ายของรถลากจูงถึงกึ่งกลางเพลาคู่ท้ายของรถพ่วงไม่น้อยกว่า ๙.๗๕ เมตร

ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่ง ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๓,๐๐๐ กิโลกรัม

ความในวรรคหนึ่งให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ความในวรรคสองให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่งต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม"

ข้อ ๘ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๒๐/๓ ของประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนักน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนพิเศษ ๑๕๐ ง หน้า ๑๘ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๘

"ข้อ ๒๐/๓ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๓,๐๐๐ กิโลกรัม

ความในวรรคหนึ่งให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๒ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วง ตามวรรคหนึ่งต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ความในข้อนี้มิให้นำมาใช้บังคับกับยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ที่ขนส่งสิ่งของจำนวนหนึ่งหน่วยต่อเที่ยวซึ่งโดยสภาพของสิ่งนั้นไม่อาจแยกจากกันได้เว้นแต่จะทำลายหรือทำให้เปลี่ยนแปลงรูปทรงหรือสภาพและเป็นการขนส่งเฉพาะกาล หรือติดตั้ง เครื่องจักร เครื่องกล หรือโดยสภาพมีลักษณะเป็นเครื่องจักร เครื่องกล"

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๒

สุพจน์ ทรัพย์ล้อม

อธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ

ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน

เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน โดยอนุมัติอธิบดีกรมทางหลวง เห็นสมควรให้แก้ไขเพิ่มเติมประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนพิเศษ ๑๕๐ ง หน้า ๑๙ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๒ ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๒ ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๕ และ

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๖ ดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในวรรคสี่ ของข้อ ๒๐/๑ ของประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนพิเศษ ๑๕๐ ง หน้า ๑๙ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"ความในวรรคสองให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๗ และตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่งต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม"

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในวรรคสี่ และวรรคห้า ของข้อ ๒๐/๒ ของประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนพิเศษ ๑๕๐ ง หน้า ๑๙ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๒ ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๒ ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน

เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๕ และประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่ง ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๘,๐๐๐ กิโลกรัม และตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่ง ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ให้ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่ง เมื่อเดินบนสะพานต้องเว้นระยะห่างจากยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ที่เดินรถอยู่ข้างหน้าไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร ทั้งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๗"

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๐/๓ ของประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนพิเศษ ๑๕๐ ง หน้า ๑๙ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๒ และประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูงมี ๔ เพลา ๘ ล้อยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ ๑ และเพลาที่ ๒) เป็นเพลาเลี้ยวใช้ยางเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาที่ ๓ และเพลาที่ ๔) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถพ่วงชนิดเพลาหน้าและเพลาท้ายเป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางคู่ ตัวรถลากจูงต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ กิโลเมตร ตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลาไม่เกินเพลาละ ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม และระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเพลาหน้ากับศูนย์กลางเพลาหลังต้องไม่น้อยกว่า ๔.๓๐ เมตร

ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่ง ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๒,๐๐๐ กิโลกรัม และตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม"

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๒๐/๔ ของประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนพิเศษ ๑๕๐ ง หน้า ๑๙ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๘

"ข้อ ๒๐/๔ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๓,๐๐๐ กิโลกรัม

ความในวรรคหนึ่งให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๗ และตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่ง ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ความในข้อนี้มิให้นำมาใช้บังคับกับยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FUL TRAILER) ที่ขนส่งสิ่งของจำนวนหนึ่งหน่วยต่อเที่ยว ซึ่งโดยสภาพของสิ่งนั้นไม่อาจแยกจากกันได้ เว้นแต่จะทำลายหรือทำให้เปลี่ยนแปลงรูปทรงหรือสภาพและเป็นการขนส่งเฉพาะกาล หรือติดตั้งเครื่องจักร เครื่องกล หรือโดยสภาพมีลักษณะเป็นเครื่องจักร เครื่องกล"

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๖
ชัชวาลย์ บุญเจริญกิจ
อธิบดีกรมทางหลวง
ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ
ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน

ประกาศ

ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ

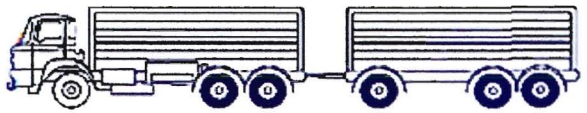
ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 61 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535

ตั้งแต่ วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2557 กำหนดพิกัดน้ำหนักบรรทุกดังนี้



รถบรรทุก พ่วง 6 เพลา 20 ล้อ 50.5 ตัน



รถบรรทุก พ่วง 6 เพลา 22 ล้อ 50.5 ตัน



รถบรรทุก พ่วง 7 เพลา 24 ล้อ 50.5 ตัน

หากฝ่าฝืน มีโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน ปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

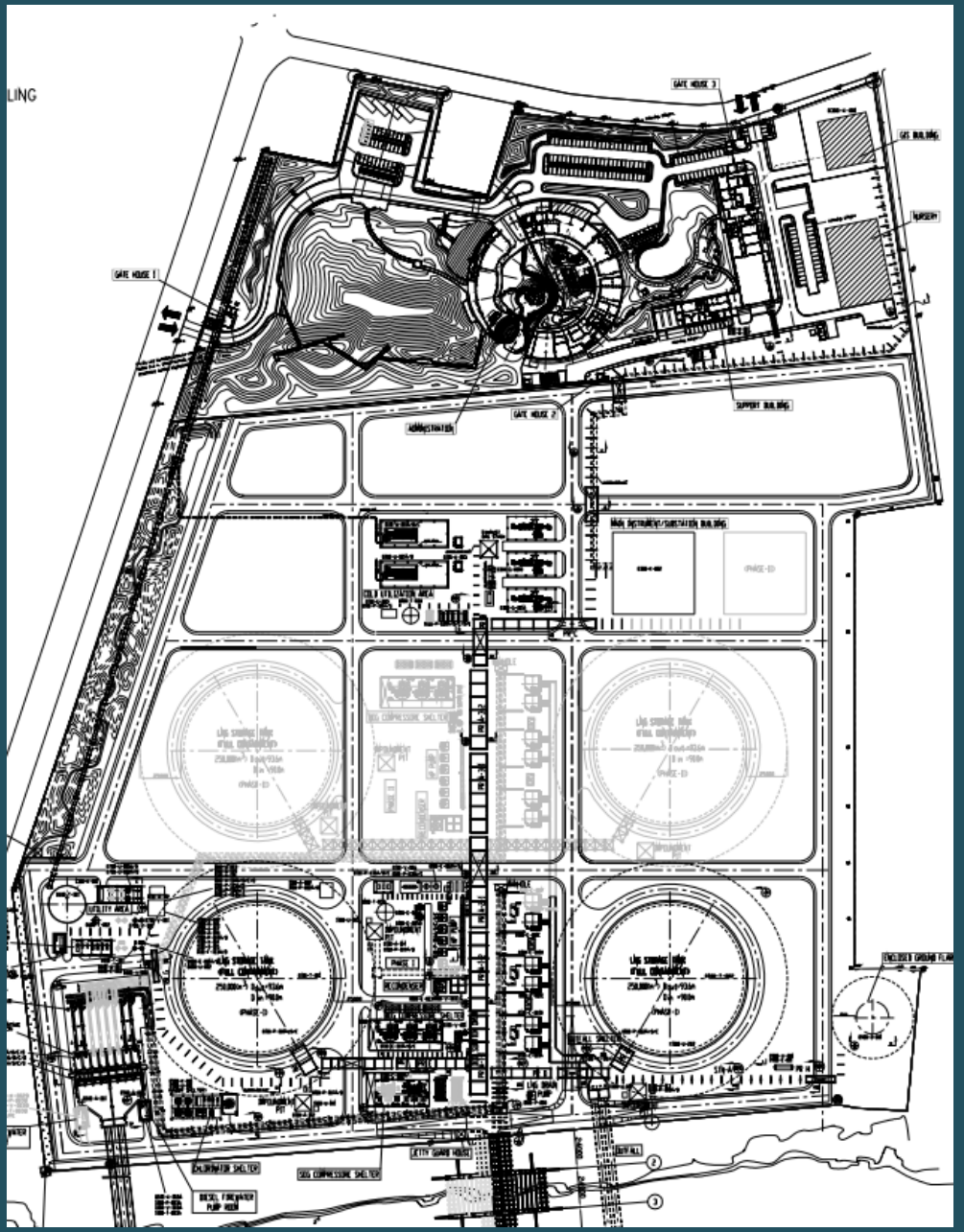
สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง



เอกสารแนบ 11

มาตรการควบคุมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง

มาตรการควบคุมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง



มาตรการควบคุมการขนส่ง





- กำกับให้ติดป้ายชื่อโครงการด้านหน้าและด้านข้างของรถ
- ปิดคลุมกระบะด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด

มาตรการควบคุมการขนส่ง

- มีการตรวจสอบรถบรรทุกที่นำมาใช้ในโครงการอย่างสม่ำเสมอ และรับรองด้วยสติ๊กเกอร์ตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่ตรวจสอบของโครงการ เพื่อให้พร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย





มาตรการควบคุมการขนส่ง

- ชี้แจงกฎระเบียบและมาตรการควบคุมการขนส่งให้กับพนักงานขับรถขนส่งก่อนเริ่มปฏิบัติงานกับโครงการ และเน้นย้ำโดยหัวหน้าก่อนเริ่มปฏิบัติงาน





มาตรการควบคุมการขนส่ง







- ล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ

มาตรการควบคุมการขนส่ง





- ล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ

มาตรการควบคุมการขนส่ง





- มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อยรถขนส่งก่อนออกจากพื้นที่โครงการ

มาตรการควบคุมการขนส่ง





- ดูแลความสะอาดของเส้นทางที่รถขนส่งวิ่งผ่าน ไม่มีเศษดินร่วงหล่นบนพื้นถนน จัดให้มีรถน้ำเพื่อล้างถนน และลดฝุ่นที่อาจเกิดขึ้น พร้อมทีมดูแลความสะอาดเรียบร้อยบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ

มาตรการควบคุมการขนส่ง





- เจ้าหน้าที่ผู้ให้สัญญาณ ประจำด้านหน้าพื้นที่โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกและให้สัญญาณรถเข้าออกจากโครงการ

มาตรการควบคุมการขนส่ง

➢ ความเร็วควบคุมที่ใช้ในเขตพื้นที่ ดังนี้

Control speed limit of truck to comply with the traffic regulations

- ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง สำหรับทางหลวง (Control speed limit of trucks at 80 km/hr. on highway)
- ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง สำหรับเส้นทางที่ผ่านชุมชน (Control speed 30 km/hr. in community areas)
- ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง สำหรับวิ่งในพื้นที่โครงการ (Control speed 20 km/hr. in construction site areas)
- ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง สำหรับวิ่งบนถนน I-8 (Control speed 60 km/hr. in IEAT I-8 road)

หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน





หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนในช่วงเช้าและช่วงเย็น

(เวลา 06.00-09.00 น. และ 17.00-19.00 น.)

มาตรการควบคุมการขนส่ง



- หลีกเลี่ยงการขนส่งในชั่วโมงเร่งด่วนทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็น รวมถึงจัดทำเส้นทางการขนส่งทางบก

ควบคุมการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง : เสาเข็ม



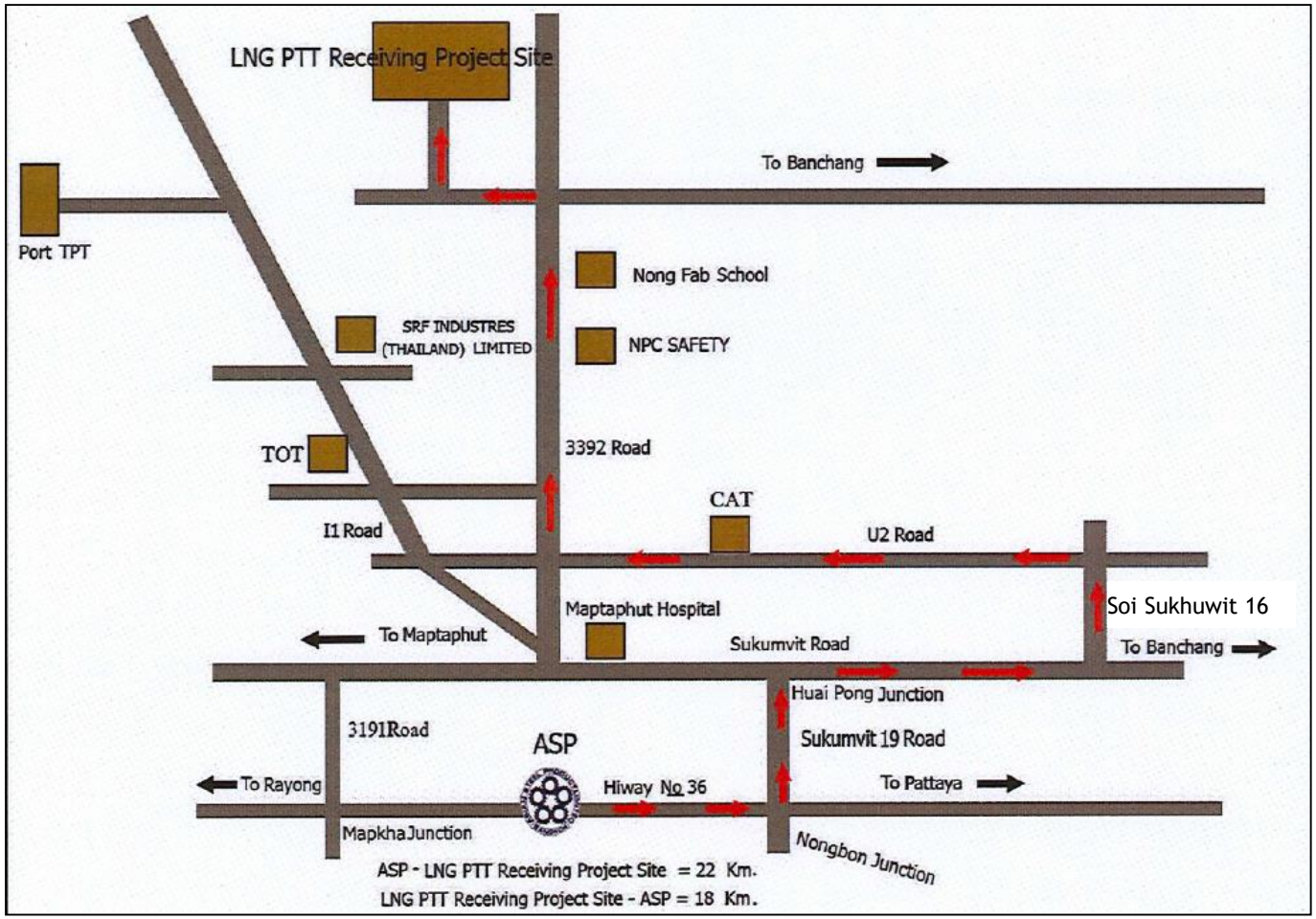
ควบคุมการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง : เสาเข็ม



ใช้เส้นทางขนส่งเป็นเส้นทางถนนทางหลวงระยอง สาย 3191 และเข้าทางหน้านิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยใช้ถนนทางหลวงแผ่นดินสายหนองแฟบ-สุขุมวิท 3392

เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง : เสาเข็ม



ใช้เส้นทางขนส่งเป็นเส้นทางถนนทางหลวงระยอง สาย 36 และเข้าทางแยกห้วยโป่งและเข้าทางถนนการนิคมอุตสาหกรรมและเข้าสู่ถนนทางหลวงแผ่นดินสายหนองแฟบ-สุขุมวิท 3392



เอกสารแนบ 12

ตารางการทำงานและบันทึกการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

บริษัท รักษาความปลอดภัย เอ็นพีซี เอสแอนด์อี จำกัด

รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำหน่วยงาน PTT LNG-LMPT2

ตั้งแต่ วันที่ 14/01/66 เวลา 07.00 น. ถึง วันที่ 15/01/66 เวลา 07.00 น.

	ตำแหน่ง	รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่ กะ Day เวลา 07.00 - 13.00 น.	ลายมือชื่อ	รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่ กะ Day เวลา 13.00 - 19.00 น.	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ	ตำแหน่ง	รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่ กะ Night เวลา 19.00 - 01.00 น.	ลายมือชื่อ	รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่ กะ Night เวลา 01.00 - 07.00 น.	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	หนผ.	[redacted]										
2	ปชส.											
3	ปชส.											
4	G2											
5	JCR											
6	P1											
7	P/T- 1											
8	P/T- 2											
9	P/T- 3											
10	JETTY											
11	จราจร											
12	นิทรรศการ											
13	ADMIN											
14												
15												

*** หมายเหตุ เจ้าหน้าที่ รปภ.ที่เข้าปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่กระบวนการผลิตต้องไม่นำสิ่งของต้องห้าม(อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ)เช่น บุหรี่ ไฟแช็ค โทรศัพท์มือถือ เข้าพื้นที่กระบวนการผลิตโดยเด็ดขาด

[redacted]
หัวหน้าผลัด รปภ. Day

ตรวจสอบแล้ว
[redacted]
หัวหน้าผลัด รปภ. Night

[redacted]
ผู้บริหารงาน บ.

[redacted]
ผู้ควบคุมงาน(ปส.) PTT LNG

ตรวจสอบแล้ว
[redacted]
หัวหน้ากะ CCR (Day)

[redacted]
หัวหน้ากะ CCR (Night)

บริษัท รักษาความปลอดภัย เอ็นพีซี เอสแอนด์อี จำกัด

รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำหน่วยงาน PTT LNG-LMPT2

ตั้งแต่ วันที่ 3/2/66 เวลา 07.00 น. ถึง วันที่ 4/02/66 เวลา 07.00 น.

	ตำแหน่ง	รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่ กะ Day เวลา 07.00 - 13.00 น.	ลายมือชื่อ	รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่ กะ Day เวลา 13.00 - 19.00 น.	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ	ตำแหน่ง	รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่ กะ Night เวลา 19.00 - 01.00 น.	ลายมือชื่อ	รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่ กะ Night เวลา 01.00 - 07.00 น.	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	หนผ.	[redacted]										
2	ปชส.											
3	ปชส.											
4	G2											
5	JCR											
6	P1											
7	P/T- 1											
8	P/T- 2											
9	P/T- 3											
10	JETTY-1											
11	JETTY-2											
12	จราจร											
13	ADMIN											
14												
15												

*** หมายเหตุ เจ้าหน้าที่ รปภ.ที่เข้าปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่กระบวนการผลิตต้องไม่นำสิ่งของต้องห้าม(อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ)เช่น บุหรี่ ไฟแช็ค โทรศัพท์มือถือ เข้าพื้นที่กระบวนการผลิตโดยเด็ดขาด

ตรวจสอบแล้ว

[redacted]

หัวหน้าผลัด รปภ. Day

ตรวจสอบแล้ว

[redacted]

หัวหน้าผลัด รปภ. Night

[redacted]

ผู้ประสานงาน บ.

[redacted]

ผู้ควบคุมงาน(บส.) PTT LNG

[redacted]

หัวหน้ากะ CCR (Day)

[redacted]

บริ รักษาความปลอดภัย เอ็นพีซี เอสแอนด์อี จำกั

รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำหน่วยงาน PTT LNG-LMPT2

ตั้งแต่ วันที่ 08/03/66 เวลา 07.00 น. ถึง วันที่ 09/03/66 เวลา 07.00 น.

ตำแหน่ง		รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่ กะ Day เวลา 07.00 - 13.00 น.	ลายมือชื่อ	รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่ กะ Day เวลา 13.00 - 19.00 น.	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ	ตำแหน่ง	รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่ กะ Night เวลา 19.00 - 01.00 น.	ลายมือชื่อ	รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่ กะ Night เวลา 01.00 - 07.00 น.	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	หนผ.	[redacted]										
2	ปชส.											
3	ปชส.											
4	G2											
5	JCR											
6	P1											
7	P/T- 1											
8	P/T- 2											
9	P/T- 3											
10	JETTY-1											
11	JETTY-2											
12	จราจร											
13	ADMIN											
14												
15												

*** หมายเหตุ เจ้าหน้าที่ รปภ.ที่เข้าปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่กระบวนการผลิตต้องไม่นำสิ่งของต้องห้าม(อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ)เช่น บุหรี่ ไฟแช็ค โทรศัพท์มือถือ เข้าพื้นที่กระบวนการผลิตโดยเด็ดขาด

[redacted]

ตรวจสอบแล้ว

[redacted]

หัวหน้าผลัด รปภ. Night

ตรวจสอบแล้ว

[redacted]

ผู้ประสานงาน บ.

[redacted]

ผู้ควบคุมงาน(ปส.) PTT LNG

[redacted]

ตรวจสอบแล้ว

[redacted]

หัวหน้ากะ CCR (Night)

NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE

บริ รักษาความปลอดภัย เอ็นพีซี เอสแอนด์อี จำกัด

รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำหน่วยงาน PTT LNG-LMPT2

ตั้งแต่ วันที่ 17/4/66 เวลา 07.00 น. ถึง วันที่ 13/4/66 เวลา 07.00 น.

	ตำแหน่ง	รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่ กะ Day เวลา 07.00 - 13.00 น.	ลายมือชื่อ	รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่ กะ Day เวลา 13.00 - 19.00 น.	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ	ตำแหน่ง	รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่ กะ Night เวลา 19.00 - 01.00 น.	ลายมือชื่อ	รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่ กะ Night เวลา 01.00 - 07.00 น.	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	หน	[redacted]										
2	ปช											
3	ปช											
4	G2											
5	JC											
6	P1											
7	P/T-											
8	P/T-											
9	P/T-											
10	JETT											
11	JETT											
12	จรา											
13	ADM											
14												
15												

*** หมายเหตุ เจ้าหน้าที่ รปภ.ที่เข้าปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่กระบวนการผลิตต้องไม่นำสิ่งของต้องห้าม(อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ)เช่น บุหรี่ ไฟแช็ค โทรศัพท์มือถือ เข้าพื้นที่กระบวนการผลิตโดยเด็ดขาด

[redacted]

หัวหน้าผลัด รปภ. Day

[redacted]

หัวหน้าผลัด รปภ. Night

[redacted]

ผู้ประสานงาน ป.

[redacted]

ผู้ควบคุมงาน(ปส.) PTT LNG

[redacted]

หัวหน้ากะ CCR (Day)

[redacted]

หัวหน้ากะ CCR (Night)

NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE

บริษัท ความปลอดภัย เอ็นพีซี เอสแอนด์อี จำกัด

รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำหน่วยงาน PTT LNG-LMPT2

ตั้งแต่ วันที่ 8/5/61 เวลา 07.00 น. ถึง วันที่ 9/5/61 เวลา 07.00 น.

ตำแหน่ง		รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่ กะ Day เวลา 07.00 - 13.00 น.	ลายมือชื่อ	รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่ กะ Day เวลา 13.00 - 19.00 น.	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ	ตำแหน่ง	รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่ กะ Night เวลา 19.00 - 01.00 น.	ลายมือชื่อ	รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่ กะ Night เวลา 01.00 - 07.00 น.	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	หนผ.	[redacted]										
2	ปชส.											
3	ปชส.											
4	G2											
5	JCR											
6	P1											
7	P/T- 1											
8	P/T- 2											
9	P/T- 3											
10	JETTY-1											
11	JETTY-2											
12	จราจร											
13	ADMIN											
14												
15												

*** หมายเหตุ เจ้าหน้าที่ รปภ.ที่เข้าปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่กระบวนการผลิตต้องไม่นำสิ่งของต้องห้าม(อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ)เช่น บุหรี่ ไฟแช็ค โทรศัพท์มือถือ เข้าพื้นที่กระบวนการผลิตโดยเด็ดขาด

[redacted]
หัวหน้าผลัด รปภ. Day

[redacted]
หัวหน้าผลัด รปภ. Night

[redacted]

[redacted]
ผู้ควบคุมงาน(บส.) PTT LNG

[redacted]
(แทนหัวหน้าพนง.ควบคุมกรุงผลิต)

[redacted]
หัวหน้ากะ CCR (Night)
(ทาน หัวหน้าพนง.ควบคุมการผลิต)

NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE

บริษั ษาความปลอดภัย เอ็นพีซี เอสแอ จำกัด

รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำหน่วยงาน PTT LNG-LMPT2

ตั้งแต่ วันที่ 4/6/66 เวลา 07.00 น. ถึง วันที่ 5/6/66 เวลา 07.00 น.

	ตำแหน่ง	รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่ กะ Day เวลา 07.00 - 13.00 น.	ลายมือชื่อ	รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่ กะ Day เวลา 13.00 - 19.00 น.	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ	ตำแหน่ง	รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่ กะ Night เวลา 19.00 - 01.00 น.	ลายมือชื่อ	รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่ กะ Night เวลา 01.00 - 07.00 น.	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	หนผ.	[redacted]										
2	ปชส.											
3	ปชส.											
4	G2											
5	JCR											
6	P1											
7	P/T- 1											
8	P/T- 2											
9	P/T- 3											
10	JETTY-1											
11	JETTY-2											
12	จราจร											
13	ADMIN											
14												
15												

*** หมายเหตุ เจ้าหน้าที่ รปภ.ที่เข้าปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่กระบวนการผลิตต้องไม่นำสิ่งของต้องห้าม(อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ)เช่น บุหรี่ ไฟแช็ค โทรศัพท์มือถือ เข้าพื้นที่กระบวนการผลิตโดยเด็ดขาด

[redacted]

หัวหน้าผลัด รปภ. Day

[redacted]

หัวหน้าผลัด รปภ. Night

ตรวจสอบแล้ว

[redacted]

ผู้ประสานงาน บ.

[redacted]

ผู้ควบคุมงาน(ปส.) PTT LNG

[redacted]

หัวหน้ากะ CCR (Day)

[redacted]



เอกสารแนบ 13

แผนผังรับเรื่องร้องเรียน

ส่วนที่ 1: รายละเอียดการดำเนินการ (Information of Document)

ระบบ/มาตรฐาน (System/Standard) และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (Requirement)

ลำดับ (No.)	ระบบ/มาตรฐาน (System/Standard)	ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (Requirement)
1	ISO 9001:2015-QMS	7.4 Communication
2	ISO 14001:2015-EMS	7.4 Communication
3	ISO 14001:2015-EMS	7.4.1 General
4	ISO 14001:2015-EMS	7.4.2 Internal communication
5	ISO 14001:2015-EMS	7.4.3 External communication
6	Integrated Management System-IMS-R100 Rev.3	7.4 การสื่อสาร (Communication)
7	Integrated Management System-IMS-R100 Rev.3	7.4.1 ทั่วไป (General)
8	Integrated Management System-IMS-R100 Rev.3	7.4.2 การสื่อสารภายใน (Internal communication)
9	Integrated Management System-IMS-R100 Rev.3	7.4.3 การสื่อสารภายนอก (External communication)
10	OHSAS18001:2007/TIS 18001:2554	4.4.3 การสื่อสาร การมีส่วนร่วม การปรึกษา
11	ISO 22301:2012 BCM	7.4 Communication
12	ISO 9001:2015-QMS	8.2.1 Customer communication
13	Integrated Management System-IMS-R100 Rev.3	8.2.1 การสื่อสารกับลูกค้า (Customer communication)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (Related Document)

ลำดับ (No.)	รหัสเอกสาร (Doc. Code)	ชื่อเอกสาร (Doc. Title)	สถานที่จัดเก็บเอกสาร (Doc. Keeping)
1	F-QS-0097	ทะเบียนรายการข้อร้องเรียน/ร้องขอ (Complaint and Request List)	
2	F-QS-0098	ใบรับแจ้งข้อร้องเรียน/ร้องขอ	

เอกสารนี้เป็นเอกสารควบคุมเมื่อเปิดบนระบบ E-ISO เท่านั้น

THIS DOCUMENT IS CONTROLLED WHEN VIEWED ON THE ISO ELECTRONIC (E-ISO) SYSTEM ONLY

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (Related Document)

ลำดับ (No.)	รหัสเอกสาร (Doc. Code)	ชื่อเอกสาร (Doc. Title)	สถานที่จัดเก็บเอกสาร (Doc. Keeping)
3	F-QS-0101	รายงานข้อร้องเรียน/ร้องขอ (Complaint and Request Report)	
4	S-QS-0012	ช่องทางการรับข้อร้องเรียน/ร้องขอ	

เอกสารอ้างอิง (Reference Document)

ลำดับ (No.)	รหัสเอกสาร (Doc. Code)	ชื่อเอกสาร (Doc. Title)	สถานที่จัดเก็บเอกสาร (Doc. Keeping)

บันทึกการเปลี่ยนแปลงแก้ไขเอกสาร (Document Edition Record)

แก้ไขครั้งที่ (Revision)	หัวข้อที่ (Topic No.)	รายละเอียดการแก้ไขโดยย่อ (Edition Detail)	แก้ไขโดย (Editor)

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Related Department/Division/Section)

ลำดับ (No.)	ชื่อหน่วยงาน (Dep./Div./Section Title)	ชื่อย่อหน่วยงาน (Abbreviation)
1	ส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	QS - ปส.
2	ส่วนแผนธุรกิจและกลยุทธ์องค์กร	BC - ผก.
3	ส่วนการเงินและบัญชี	FA - งช.
4	ส่วนทรัพยากรบุคคลและพัฒนาองค์กร	HD - ทอ.
5	ส่วนปฏิบัติการคลัง LNG	LO - ปค.
6	ส่วนปฏิบัติการท่าเรือ	MO - ปร.
7	ส่วนบำรุงรักษา	MT - บร.
8	สำนักตรวจสอบภายใน	OI - ตส.
9	ส่วนเทคโนโลยีและนวัตกรรม	TI - ทน.
10	ส่วนวิศวกรรม	ED - วศ.
11	ส่วนพาณิชยกิจและลูกค้าสัมพันธ์	CC - พล.

เอกสารนี้เป็นเอกสารควบคุมเมื่อเปิดบนระบบ E-ISO เท่านั้น

THIS DOCUMENT IS CONTROLLED WHEN VIEWED ON THE ISO ELECTRONIC (E-ISO) SYSTEM ONLY

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Related Department/Division/Section)

ลำดับ (No.)	ชื่อหน่วยงาน (Dep./Div./Section Title)	ชื่อย่อหน่วยงาน (Abbreviation)
12	ส่วนรัฐกิจสัมพันธ์	RA - รส.
13	ส่วนบริการกลาง จัดหาและคลังพัสดุ	AW - บค.
14	ส่วนสื่อสารองค์กรและกิจการเพื่อสังคม	CS - สอ.
15	สำนักกรรมการผู้จัดการ	OP - สก.

ลำดับการพิจารณาเอกสาร (Document Flow)

ลำดับ (No.)	การดำเนินการ (Action)	ผู้ดำเนินการ (By)	ตำแหน่ง (Position)	หน่วยงาน (Dep./Div./Section)	วันที่ดำเนินการ (Issued Date)
1	ผู้จัดทำเอกสาร	[redacted]	พนักงานระบบ TQA และ TPM	QS - ปส.	11/08/2565
2	ผู้ทบทวนเอกสาร		พนักงานควบคุมเอกสาร	QS - ปส.	11/08/2565
3	ผู้ทบทวนเอกสาร		รก.ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีว	QS - ปส.	24/08/2565
4	ผู้อนุมัติเอกสาร		รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ปฏิบัติการ	ODM - ปบก.	29/08/2565
5	ผู้อนุมัติเอกสาร		รองกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรมและบำรุงร	EMD - วศบ.	25/08/2565
6	ผู้อนุมัติเอกสาร		รองกรรมการผู้จัดการใหญ่แผนกลยุทธ์และการเ	CFD - ผกง.	29/08/2565
7	ผู้ประกาศใช้เอกสาร		รองกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรมและบำรุงร	EMD - วศบ.	29/08/2565

เอกสารนี้เป็นเอกสารควบคุมเมื่อเปิดบนระบบ E-ISO เท่านั้น

THIS DOCUMENT IS CONTROLLED WHEN VIEWED ON THE ISO ELECTRONIC (E-ISO) SYSTEM ONLY

เอกสารนี้เป็นเอกสารควบคุมเมื่อเปิดบนระบบ E-ISO เท่านั้น

THIS DOCUMENT IS CONTROLLED WHEN VIEWED ON THE ISO ELECTRONIC (E-ISO) SYSTEM ONLY

ส่วนที่ 2: รายละเอียดของเนื้อหา (Detail of Procedure)

1. วัตถุประสงค์ (Objective)

เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบริหารจัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอที่ได้รับของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

2. ขอบข่าย (Scope)

ครอบคลุมข้อร้องเรียน/ร้องขอจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ได้แก่ ลูกค้า, พนักงาน, ชุมชน, หน่วยงานราชการ, ผู้ส่งมอบผลิตภัณฑ์/บริการ (Vendor/Supplier/Contractor), ผู้ถือหุ้น ภายใต้กิจกรรมการดำเนินงานของบริษัทฯ

3. คำจำกัดความ (Definition)

3.1 ผู้รับเรื่อง หมายถึง บุคคลใดๆ ที่เป็นผู้รับคำร้องเรียน/ร้องขอจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียผ่านช่องทางต่างๆ ที่กำหนด

3.2 ผู้จัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอ หมายถึง ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ดำเนินการประสานงานในการจัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอ

3.3 หน่วยงานจัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอ หมายถึง หน่วยงานที่ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ดำเนินการจัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอ

3.4 บัตรสนเท่ห์ หมายถึง จดหมายฟ้องหรือกล่าวโทษผู้อื่นโดยมิได้ลงชื่อหรือไม่ลงชื่อจริงของผู้เขียน

3.5 Corporate Governance (CG) หมายถึง การกำกับดูแลกิจการที่ดี

3.6 Customer's Complaint (CC) หมายถึง ข้อร้องเรียนจากลูกค้า

3.7 Employee's Complaint (EC) หมายถึง ข้อร้องเรียนจากพนักงาน

3.8 Social's Complaint (SC) หมายถึง ข้อร้องเรียนจากชุมชนและหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานภายนอก

3.9 Governance's Complaint (GC) หมายถึง ข้อร้องเรียนจากผู้ส่งมอบผลิตภัณฑ์/บริการ รวมถึงบุคคลภายนอกอื่นๆ เกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี

3.10 Shareholder's Complaint (SHC) หมายถึง ข้อร้องเรียนจากผู้ถือหุ้น

3.11 Customer's Request (CR) หมายถึง ข้อร้องขอจากลูกค้า

3.12 Employee's Request (ER) หมายถึง ข้อร้องขอจากพนักงาน

3.13 Social's Request (SR) หมายถึง ข้อร้องขอจากชุมชน และหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานภายนอก

เอกสารนี้เป็นเอกสารควบคุมเมื่อเปิดบนระบบ E-ISO เท่านั้น

THIS DOCUMENT IS CONTROLLED WHEN VIEWED ON THE ISO ELECTRONIC (E-ISO) SYSTEM ONLY

3.14 Governance's Request (GR) หมายถึง ข้อร้องขอจากผู้ส่งมอบผลิตภัณฑ์/บริการ รวมถึงบุคคลภายนอกอื่นๆ เกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี

3.15 Shareholder's Request (SHR) หมายถึง ข้อร้องขอจากผู้ถือหุ้น

4. รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน (Procedure)

4.1 การรับข้อร้องเรียน/ร้องขอ

1) ผู้รับเรื่องร้องเรียน/ร้องขอ ดำเนินการแจ้งข้อมูลการร้องเรียน/ร้องขอ ไปยังผู้จัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอที่เกี่ยวข้องตามแต่ละกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ดังตาราง 1.1 ทันทีหลังจากที่ได้รับเรื่องร้องเรียน/ร้องขอ (S-QS-0012: ช่องทางการรับข้อร้องเรียน/ร้องขอ)

ตาราง 1.1 ผู้ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานจัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอ

ผู้มีส่วนได้เสีย	หน่วยงานจัดการ ข้อร้องเรียน/ ร้องขอ	ผู้จัดการ ข้อร้องเรียน/ ร้องขอ
ลูกค้า	ส่วนพาณิชยกิจและลูกค้าสัมพันธ์	[redacted]
พนักงาน	**ด้านบริหารและดูแลพนักงาน:** ส่วนทรัพยากรบุคคลและพัฒนาองค์กร **ด้าน CG:** สำนักกรรมการผู้จัดการใหญ่	
ชุมชน และ หน่วยงานราชการ/หน่วยงานภายนอก	ส่วนสื่อสารองค์กรและกิจการเพื่อสังคม ส่วนรัฐกิจสัมพันธ์	
ผู้ส่งมอบผลิตภัณฑ์/บริการ (Vendor/Supplier/Contractor) /บุคคลภายนอกอื่นๆ	สำนักกรรมการผู้จัดการใหญ่ ส่วนบริการกลาง จัดหา และคลังพัสดุ	
ผู้ถือหุ้น	สำนักกรรมการผู้จัดการใหญ่	

หมายเหตุ:

(1) กรณีผู้จัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอ ตามตาราง 1.1 ติดภารกิจไม่สามารถดำเนินการได้ กำหนดให้ผู้มีอำนาจพิจารณามอบหมายผู้แทนเพื่อดำเนินการจัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอ

เอกสารนี้เป็นเอกสารควบคุมเมื่อเปิดบนระบบ E-ISO เท่านั้น

THIS DOCUMENT IS CONTROLLED WHEN VIEWED ON THE ISO ELECTRONIC (E-ISO) SYSTEM ONLY

(2) ข้อร้องขอจากลูกค้าที่ส่วน พล. ได้รับมาจากช่องทางการประชุมลูกค้า, E-mail หรือ โทรศัพท์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติ WI-CC-0005

(3) ข้อร้องขอจากพนักงานที่หน่วยงาน ทอ. ได้รับมาจากที่ประชุมคณะกรรมการปรึกษาหารือร่วม (JCC) ให้หน่วยงาน ทอ. บันทึกรายการข้อร้องขอและติดตามการปรับปรุงการแก้ไข ตามมติที่ประชุม JCC

2) ผู้จัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอ ดำเนินการบันทึกรายละเอียดข้อมูลการร้องเรียน/ร้องขอ ส่วนที่ 1 ตามใบรับแจ้งข้อร้องเรียน/ร้องขอ (F-QS-0098) และบันทึกลงทะเบียนรายการข้อร้องเรียน/ร้องขอ (F-QS-0097) พร้อมประสานงานหารือกับผู้มีอำนาจพิจารณา (เข้าข่าย/ไม่เข้าข่าย) ตามเกณฑ์การพิจารณาดังตาราง 1.2 พร้อมบันทึกผลการพิจารณาตัดสิน ส่วนที่ 2 ตามใบรับแจ้งข้อร้องเรียน/ร้องขอ (F-QS-0098)

ตาราง 1.2 หลักเกณฑ์และผู้มีอำนาจพิจารณาข้อร้องเรียนจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียแต่ละกลุ่ม

ผู้มีส่วนได้เสีย	เกณฑ์การพิจารณาข้อร้องเรียน	ผู้มีอำนาจพิจารณา
ลูกค้า	1. การละเมิดสัญญา 2. การเสื่อมเสียชื่อเสียงและภาพลักษณ์องค์กรในระดับประเทศ	ผจ.พล.
พนักงาน	1. การละเมิดสิทธิมนุษยชน 2. การละเมิดกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านแรงงาน 3. การละเมิดสัญญาจ้าง 4. การดำเนินงานที่ไม่โปร่งใส และเป็นธรรม 5. การไม่ปฏิบัติตาม CG ของบริษัทฯ	ผจ.ทอ. ผจ.สก.
ชุมชนและหน่วยงานราชการ/หน่วยงานภายนอก	1. การละเมิดการปฏิบัติตามกฎหมาย 2. การดำเนินงาน/กิจกรรมของบริษัทที่ส่งผลกระทบในเชิงลบ 3. การเสื่อมเสียชื่อเสียงและภาพลักษณ์องค์กร	ผจ.สอ. ผจ.รส.
ผู้ส่งมอบผลิตภัณฑ์/บริการ (Vendor/Supplier/Contractor)/ บุคคลภายนอกอื่นๆ	1. การละเมิดการปฏิบัติตามกฎหมาย 2. การดำเนินงาน/กิจกรรมของบริษัทที่ส่งผลกระทบในเชิงลบ	ผจ.สก. ผจ.บค.

เอกสารนี้เป็นเอกสารควบคุมเมื่อเปิดบนระบบ E-ISO เท่านั้น

THIS DOCUMENT IS CONTROLLED WHEN VIEWED ON THE ISO ELECTRONIC (E-ISO) SYSTEM ONLY

	3. การละเมิดสิทธิมนุษยชน 4. การดำเนินงานที่ไม่โปร่งใส และเป็นธรรม 5. การเสื่อมเสียชื่อเสียงและภาพลักษณ์องค์กร	
ผู้ถือหุ้น	1. การละเมิดสิทธิมนุษยชน 2. การดำเนินงานที่ไม่โปร่งใส และเป็นธรรม 3. การไม่ปฏิบัติตาม CG ของบริษัทฯ 4. การเสื่อมเสียชื่อเสียงและภาพลักษณ์องค์กร	ผจ.สก.

3) ผู้จัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอแจ้งกลับข้อมูลการรับเรื่องร้องเรียน/ร้องขอต่อผู้ร้องเรียน/ร้องขอให้ทราบถึงกระบวนการดำเนินงานภายใน 24 ชั่วโมง ขณะเดียวกันประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการพิจารณาประเด็นการแก้ไขเบื้องต้นเพื่อชี้แจงแนวทางการแก้ไขเบื้องต้น (Correction) กรณีเข้าข่ายเป็นข้อร้องเรียน/ร้องขอ สำหรับกรณีไม่เข้าข่ายข้อร้องเรียน/ร้องขอให้แสดงเหตุผลประกอบการพิจารณาและการพิจารณาการดำเนินการพร้อมผู้จัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอแจ้งสรุปการจัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอให้กับผู้ร้องเรียน/ร้องขอทราบ

4.2 การดำเนินการจัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอ

1) ผู้จัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่ต้องแก้ไขพร้อมด้วยผู้มีอำนาจพิจารณาประชุมวิเคราะห์สาเหตุและกำหนดแนวทางในการแก้ไข/ป้องกันพร้อมด้วยจัดทำแผนการดำเนินงานและกำหนดผู้รับผิดชอบที่เกี่ยวข้องในการแก้ไข/ปรับปรุงประเด็นการร้องเรียน/ร้องขอที่ได้รับ พร้อมบันทึกข้อมูลลงในรายงานข้อร้องเรียน/ร้องขอ ส่วนที่ 1 (F-QS-0101)
2) ผู้จัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอนำส่งรายละเอียดการดำเนินการจัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอ (F-QS-0101) ให้กับผู้ที่มีอำนาจพิจารณา แล้วจัดส่งให้ผู้ร้องเรียน/ร้องขอพิจารณาเห็นชอบแนวทางการแก้ไข/ปรับปรุง หากผู้ร้องเรียน/ร้องขอไม่เห็นชอบแนวทางการแก้ไข/ปรังปรุง ให้พิจารณากำหนดแนวทางแก้ไขใหม่ โดยการออกรายงานข้อร้องเรียน/ร้องขอฉบับใหม่ (กำหนดให้ระบุอ้างอิง Report No. เดิม แต่เปลี่ยนแปลง Issued No.)
3) กรณีผู้ร้องเรียน/ร้องขอเห็นชอบแนวทางการแก้ไข/ปรับปรุงให้ผู้รับผิดชอบแก้ไขดำเนินการตามแผนที่กำหนด

เอกสารนี้เป็นเอกสารควบคุมเมื่อเปิดบนระบบ E-ISO เท่านั้น
THIS DOCUMENT IS CONTROLLED WHEN VIEWED ON THE ISO ELECTRONIC (E-ISO) SYSTEM ONLY

4) ผู้จัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอดำเนินการติดตามการดำเนินงานแก้ไขตามแผนที่กำหนด พร้อมแจ้งความก้าวหน้ากับผู้ร้องเรียน/ร้องขอเป็นระยะ ๆ และหากผู้รับผิดชอบแก้ไขดำเนินการแล้วเสร็จให้แจ้งกลับผู้จัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอ เพื่อสรุปและรายงานผลการจัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอต่อผู้ร้องเรียน/ร้องขอ
5) ผู้จัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอแจ้งผลดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงข้อร้องเรียน/ร้องขอให้กับผู้ร้องเรียน/ร้องขอรวมทั้งประเมินผลและพิจารณาการยอมรับ เพื่อปิดประเด็นการร้องเรียน/ร้องขอ และรายงานข้อร้องเรียน/ร้องขอ ส่วนที่ 2 (F-QS-0101) หากผู้ร้องเรียน/ร้องขอยังไม่ยอมรับให้ผู้จัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอนำกลับเข้าสู่กระบวนการพิจารณาการจัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอ ตามข้อ 1- 5 ตามข้อ 4.2 ใหม่ (กำหนดให้ระบุอ้างอิง Report No. เดิม แต่เปลี่ยนแปลง Issued No.)

4.3 การสรุปผลและการรายงานการจัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอ

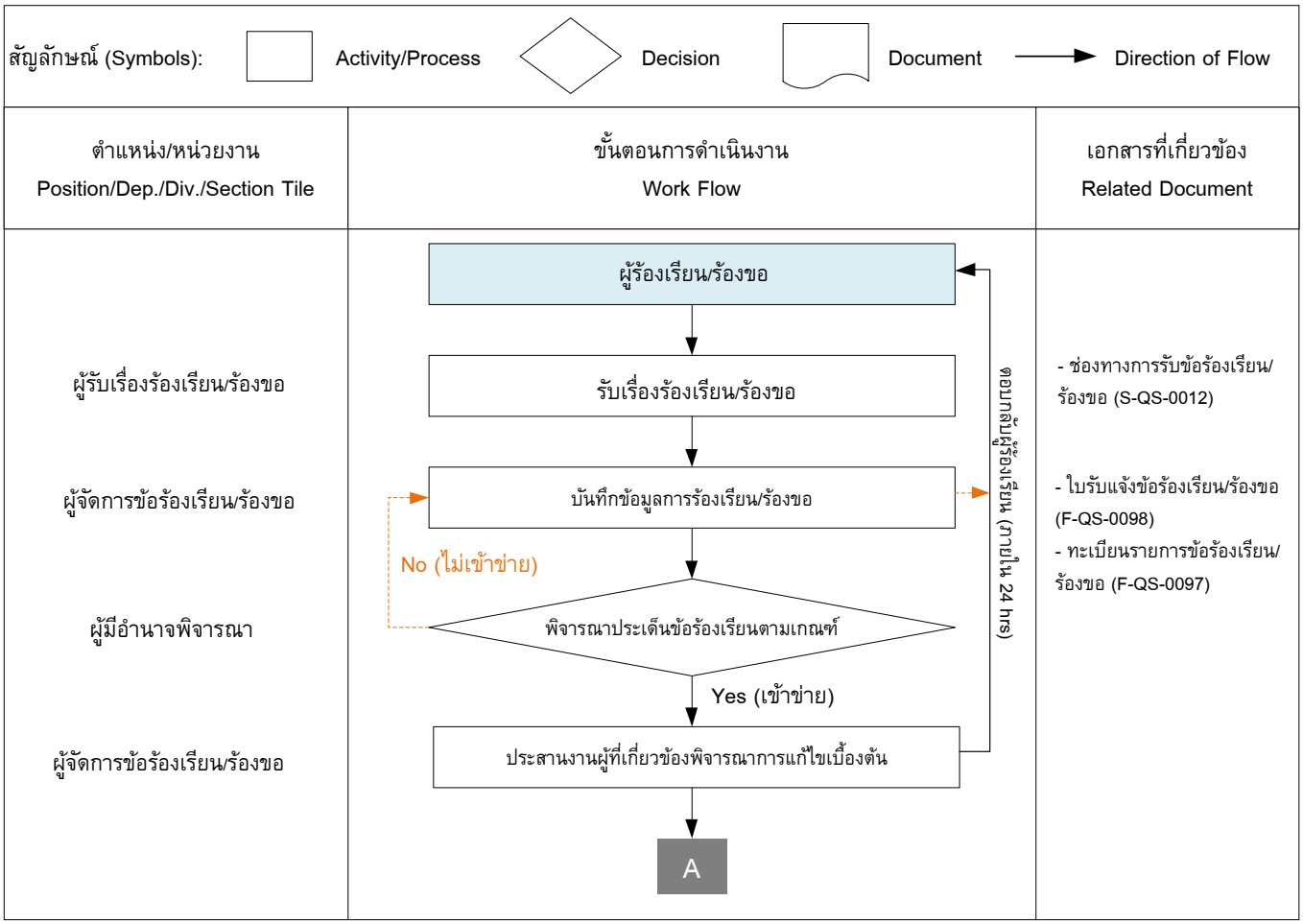
1) ผู้จัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอทำการสรุปผลการจัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอที่ปิดแล้วเสร็จและอยู่ระหว่างดำเนินการ พร้อมทั้งนำไปรายงานต่อที่ประชุมคณะทำงานระบบการจัดการแบบบูรณาการ (IMS-WG) ประจำเดือน
2) ผู้จัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอบันทึกข้อมูลการจัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอสำหรับประเด็นที่ปิดแล้วเสร็จลงทะเบียนรายการข้อร้องเรียน/ร้องขอ (F-QS-0097)
3) ผู้จัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอจัดส่งสรุปข้อมูลการจัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอให้กับพนักงานระบบคุณภาพ เพื่อรายงานในการประชุมทบทวนโดยฝ่ายบริหาร (Management Review) อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

เอกสารนี้เป็นเอกสารควบคุมเมื่อเปิดบนระบบ E-ISO เท่านั้น
THIS DOCUMENT IS CONTROLLED WHEN VIEWED ON THE ISO ELECTRONIC (E-ISO) SYSTEM ONLY

5. แผนผังขั้นตอนการดำเนินงาน (Process Flow)

เอกสารนี้เป็นเอกสารควบคุมเมื่อเปิดบนระบบ E-ISO เท่านั้น

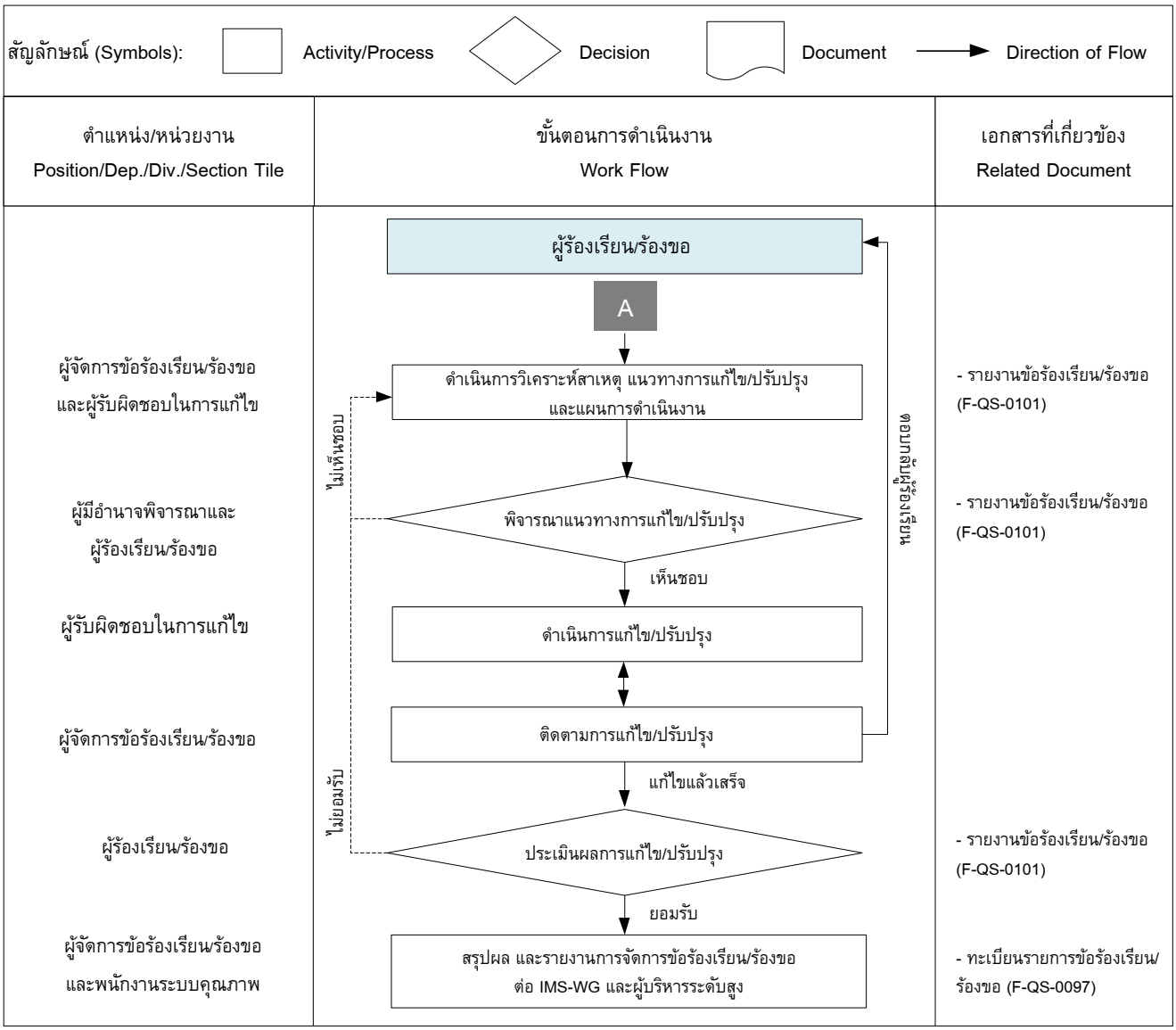
THIS DOCUMENT IS CONTROLLED WHEN VIEWED ON THE ISO ELECTRONIC (E-ISO) SYSTEM ONLY



5. แผนผังขั้นตอนการดำเนินงาน (Process Flow) – ต่อ

เอกสารนี้เป็นเอกสารควบคุมเมื่อเปิดบนระบบ E-ISO เท่านั้น

THIS DOCUMENT IS CONTROLLED WHEN VIEWED ON THE ISO ELECTRONIC (E-ISO) SYSTEM ONLY



6. ภาคผนวก (Appendix)

เอกสารนี้เป็นเอกสารควบคุมเมื่อเปิดบนระบบ E-ISO เท่านั้น

THIS DOCUMENT IS CONTROLLED WHEN VIEWED ON THE ISO ELECTRONIC (E-ISO) SYSTEM ONLY

ภาคผนวก 1: การกำหนดรหัสข้อร้องเรียน/ร้องขอ (Report No.)

Report No. AA-XXX/YYYY

- YYYY: ปี พ.ศ. ที่ร้องเรียน เช่น 2558, 2559 เป็นต้น
- XXX: ลำดับที่ เช่น 001, 002 เป็นต้น
- AA: รหัสประเภทข้อร้องเรียน/ร้องขอ ตามตาราง 6.1

ตัวอย่าง เช่น CC-001/2559, ER-002/2559 เป็นต้น

ตาราง 6.1 รหัสข้อร้องเรียน/ร้องขอ

ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ประเภทรหัส	
	ข้อร้องเรียน	ข้อร้องขอ
ลูกค้า	CC	CR
พนักงาน	EC	ER
ชุมชนและหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานภายนอก	SC	SR
ผู้ส่งมอบผลิตภัณฑ์/บริการ (Vendor/Supplier/Contractor) และบุคคลอื่นๆ	GC	GR
ผู้ถือหุ้น	SHC	SHR

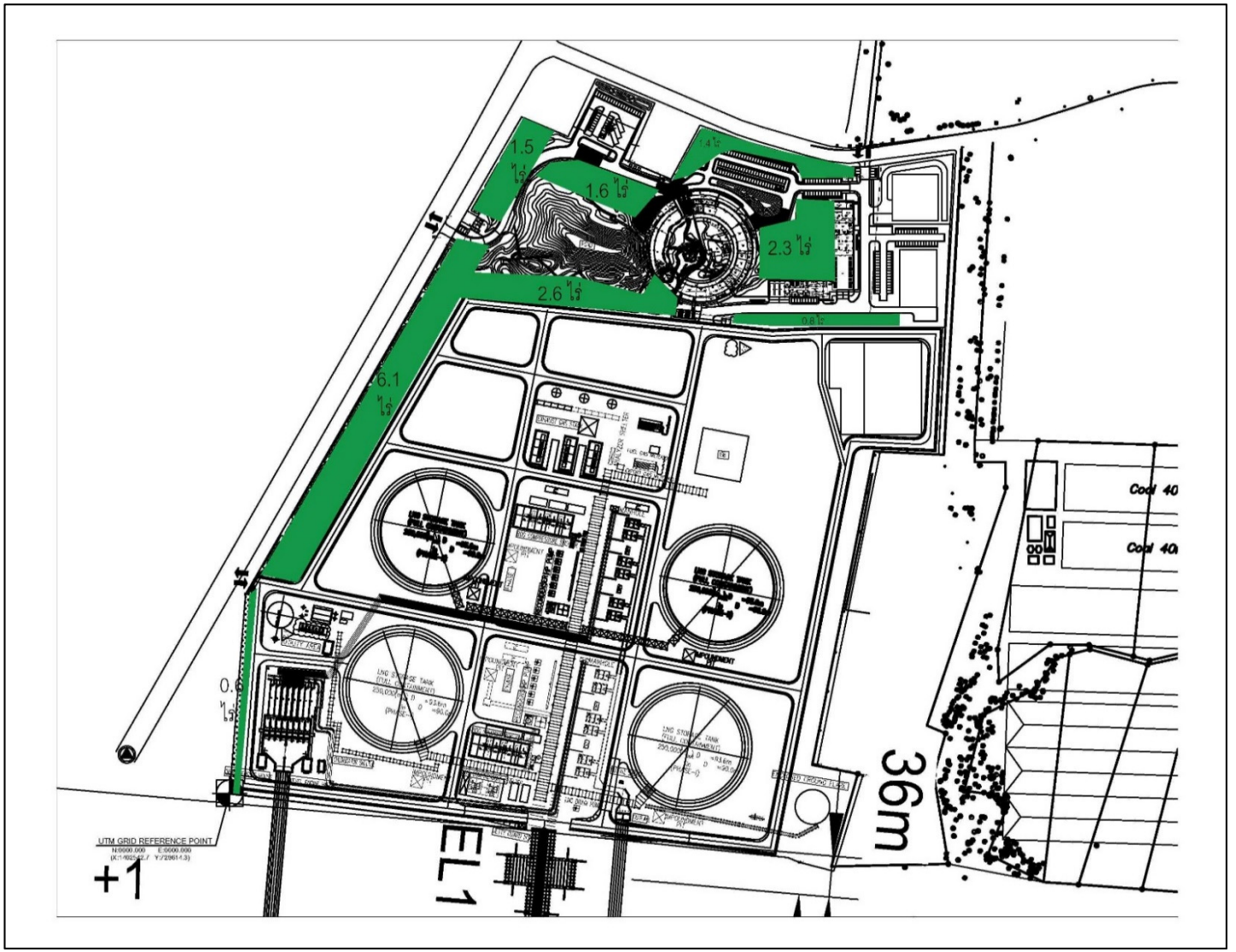
เอกสารนี้เป็นเอกสารควบคุมเมื่อเปิดบนระบบ E-ISO เท่านั้น

THIS DOCUMENT IS CONTROLLED WHEN VIEWED ON THE ISO ELECTRONIC (E-ISO) SYSTEM ONLY



เอกสารแนบ 14

แผนผังพื้นที่สีเขียว



รูปที่ 2.12-1 แผนผังพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ



เอกสารแนบ 15

จำนวนพนักงานที่มีทะเบียนบ้านอยู่ในจังหวัดระยอง

จำนวนพนักงานทั้งหมด (คน)	จำนวนพนักงานชาย (คน)	จำนวนพนักงานหญิง (คน)	จำนวนพนักงานที่มีทะเบียนบ้านอยู่ในจ.ระยอง (คน)
217	170	47	69